



GIPUZKOA



Y LA UNIÓN EUROPEA

**COFINANCIACIÓN FEDER: PROYECTOS DE  
GIPUZKOA PARA LA INVESTIGACIÓN MÉDICA  
Y LA SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL**

NOTA MENSUAL Nº 24

> Julio de 2011



GIPUZKOA



## CINCO NUEVOS PROYECTOS DE GIPUZKOA SE BENEFICIARÁN DE LA COFINANCIACIÓN COMUNITARIA DEL FEDER

*El pasado mes de mayo, y previa aprobación por parte del Consejo de Diputados de la Diputación Foral de Gipuzkoa, se procedió a informar al Comité de Seguimiento del Programa Operativo FEDER del País Vasco 2007-2013 de la incorporación de cinco nuevos proyectos presentados por la Diputación Foral de Gipuzkoa para su cofinanciación europea. Estos proyectos son los siguientes: Biodonostia: Infraestructura de Investigación y Proyectos de Investigación sobre el cáncer, Smart Grid Gipuzkoa, el proyecto Erlea, impulso del vehículo eléctrico en Elgoibar y la Red Sarecar.*

*A continuación se presenta brevemente los objetivos y principales características de cada uno de los nuevos proyectos incorporados a la cofinanciación comunitaria del FEDER 2007-2013:*

### > **BIODONOSTIA: Infraestructura de Investigación y Proyectos de Investigación médica**

Actuación enmarcada en el convenio de colaboración suscrito por la Diputación Foral de Gipuzkoa con el Instituto Biodonostia y Kutxa, para la investigación aplicada en el ámbito biosanitarios, en general, y en materia de investigación en cáncer, desde el convencimiento de la importancia que la difusión de los resultados de dichas investigaciones puede suponer a los efectos de servir como elemento de referencia al resto de agentes del Territorio y de su entorno.

Partiendo de ese convencimiento, el acuerdo suscrito con Biodonostia permitirá dotar al Instituto de una dirección de área que sirva de puente entre el campo tecnológico y el clínico.



Asimismo, el convenio de colaboración entre la Diputación Foral de Gipuzkoa y el Instituto Biodonostia incluye el apoyo a la dotación de aquellas infraestructuras necesarias y específicas para el desarrollo de los proyectos de investigación del Instituto relacionados con el objeto del convenio.

Para el desarrollo de estas actuaciones, el convenio de colaboración cuenta con un presupuesto de 1,2 millones. Además, y para su cofinanciación europea, el proyecto ha sido incluido como actuación en el eje 1 del Programa Operativo FEDER del País Vasco 2007-2013 (POPV FEDER) "Innovación y desarrollo empresarial y economía del conocimiento".

+ info. *Biodonostia*

<http://www.biodonostia.org>



### > **SMART GRID: Micro red inteligente de experimentación y distribución eléctrica en Gipuzkoa**

Proyecto consistente en el diseño y puesta en marcha de una Red inteligente de energía experimental en Gipuzkoa que, a modo de prototipo, sirva de plataforma de evaluación de nuevos productos y equipos para que las empresas del Territorio puedan validar sus propios sistemas de generación, carga, almacenamiento y distribución de energías limpias y renovables.

La Red inteligente de energía experimental en Gipuzkoa, para cuya denominación se ha elegido el nombre *iSare Gipuzkoa*, y que se ubicará en el Parque Tecnológico de Miramon, en Donostia, constará de: sistemas electromecánicos (transformadores; protecciones media y baja tensión), sistemas de almacenamiento (baterías, volantes de inercia y supercondensadores), sistemas de generación (eólicos, fotovoltaica, grupo de cogeneración, generador diesel y pila de combustible) y de una arquitectura microred, compuesta a su vez por: infraestructura interoperable de comunicaciones, un centro de control, contadores inteligentes y puntos de recarga para vehículos eléctricos.



Colaboran en el desarrollo de *iSare Gipuzkoa*, la Diputación Foral de Gipuzkoa, el Ministerio de Ciencia e Innovación, el Cluster de Electrónica, Informática y Telecomunicaciones del País Vasco (GAIA), IK4 y JEMA.

El presupuesto para el desarrollo de *iSare Gipuzkoa* asciende a 4 millones de euros. Para su cofinanciación europea, ha sido incluido como actuación en el eje 1 del Programa Operativo FEDER del País Vasco 2007-2013 (POPV FEDER) "Innovación y desarrollo empresarial y economía del conocimiento".

+ info: *iSare Gipuzkoa*

Video-Presentación: <http://www.gipuzkoa.tv/play.php?vid=2214>



> **ERLEA: Desarrollo experimental de mejoras en la gestión del ciclo del agua en la comarca del Bidasoa**



Proyecto propuesto a iniciativa de Servicios de Txingudi-Txingudiko Zerbitzuak de Irun-Hondarribia (empresa pública que gestiona las competencias relativas al ciclo integral del agua, residuos y limpieza viaria) y apoyado por la Diputación Foral de Gipuzkoa, cuyo objetivo es gestionar de manera eficiente el ciclo integral del agua mediante el conocimiento exhaustivo del funcionamiento en tiempo real de los contadores en redes.

Su interés para Gipuzkoa reside en la aportación que su desarrollo y aplicación tecnológica puede realizar a futuro para la mejora de la gestión del agua así como en la recogida de residuos en el conjunto del territorio. *Erlea* propone dar un salto cualitativo en el sistema de recogida de datos que todavía se realiza de modo manual y que pretende evolucionar hacia un sistema en tiempo real que permita, por ejemplo, advertir de incidencias u optimizar consumos y horarios de demanda.

*Erlea* engloba el desarrollo e implementación de aplicaciones informáticas y desarrollo de servicios, convirtiéndose en un proyecto tractor y generador de conocimiento en el Territorio por la aportación que su desarrollo y aplicación tecnológica puede realizar a futuro para la mejora de la gestión del agua así como en la recogida de residuos en el conjunto del territorio.

El objeto del convenio de colaboración suscrito con la Diputación Foral de Gipuzkoa se circunscribe a la extensión de la red fija de módulos de radiolectura del proyecto.

Esta actuación cuenta con un presupuesto de 750.000 euros. Además, y para su cofinanciación europea, *Erlea* ha sido incluido como actuación en el eje 1 del Programa Operativo FEDER del País Vasco 2007-2013 (POPV FEDER) "Innovación y desarrollo empresarial y economía del conocimiento".

+ info: Erlea

<http://ow.ly/5BjcM>



### **Desarrollo de sistemas de alquiler y uso compartido de vehículos eléctricos en los municipios guipuzcoanos**

*Dos iniciativas para el despliegue de sendos servicios públicos de alquiler de vehículos en Elgoibar y comarca de Debabarrena (proyecto Vehículo eléctrico), así como en los municipios de Ataun, Beasain, Ordizia y Lazkao (proyecto Sarecar), y que surgen con una doble finalidad: satisfacer las necesidades de movilidad de la ciudadanía de los municipios implicados, socializando el uso del vehículo eléctrico como alternativa de transporte sostenible; y en segundo lugar, reducir las emisiones de CO2 en la atmósfera y conseguir de esta manera desplazamientos más sostenibles y limpios.*

*Estos dos proyectos han sido incluidos para su cofinanciación europea en el eje 3 del Programa Operativo FEDER del País Vasco 2007-2013 (POPV FEDER) referido a los "Recursos energéticos y acceso a servicios de transporte", en la categoría de gasto "Fomento de la sostenibilidad energética". Y en concreto, como iniciativa específica en el proyecto global "Fomento de la sostenibilidad energética en Gipuzkoa" aprobado previamente.*

### **> Alquiler y uso compartido de automóviles y motos eléctricas para el transporte de personas y mercancías en Elgoibar**

Proyecto enmarcado en el marco de la iniciativa *Elgoibar Berdea* del Ayuntamiento de Elgoibar para la promoción de hábitos respetuosos con el medio ambiente en beneficio de las personas y el entorno del municipio. Su objetivo, convertir a Elgoibar durante los próximos cuatro años en un laboratorio de movilidad urbana y comarcal sostenible.

En concreto, el proyecto contempla cuatro líneas de actuación: desarrollo de un servicio de alquiler de vehículos electrónicos (*carsharing*) para la ciudadanía, que incluirá tanto coches, como bicicletas o motocicletas eléctricas; la colaboración con las empresas del municipio en el uso compartido por parte de sus empleados de vehículos eléctricos; la habilitación de un sistema de reparto sostenible "*ultima milla*" de mercancías a través de furgonetas, motos y/o bicicletas eléctricas, y el diseño y desarrollo de un prototipo de vehículo triciclo de pedaleo asistido.



Otros posibles servicios contemplados en el marco del proyecto de Elgoibar son la implantación de un sistema de uso colectivo del coche para desplazamientos fuera del municipio, la posibilidad de habilitar un servicio de *car-pooling* para compartir gastos de transporte o la utilización de vehículos eléctricos para la recogida de residuos sólidos no orgánicos en el municipio.

El convenio de colaboración suscrito por la Diputación Foral de Gipuzkoa con el Ayuntamiento de Elgoibar para el desarrollo de las iniciativas contempladas en el proyecto contempla una inversión de 300.000 euros en el periodo 2010-2012. El presupuesto total del proyecto asciende a 700.000 euros.

+ info: Elgoibar Berdea

<http://www.elgoibar.org/webb/pdf/elgoibarberdeag.pdf>



### > Red Sarecar en Ataun, Beasain, Ordizia y Lazkao

Proyecto para el desarrollo de un servicio público de alquiler de coches eléctricos en el municipio de Ataun, e impulsado por el ayuntamiento de Ataun para satisfacer las necesidades de movilidad de los habitantes del municipio y de las poblaciones cercanas, socializando el uso del vehículo eléctrico como alternativa de transporte sostenible, y mejorando la movilidad en aquellos casos en los que el transporte público convencional no pueda cubrir las necesidades actuales.



El proyecto contempla, además de la adquisición de los vehículos eléctricos, el desarrollo e implantación del sistema de recarga y la habilitación de los aparcamientos específicos para el servicio. También incluye el desarrollo de una plataforma tecnológica para la administración y supervisión de los vehículos y del servicio de alquiler. La flota de vehículos de la Red Sarecar es 100% eléctrica, siendo los vehículos utilizados únicamente propulsados por motores eléctricos. Además, todos los vehículos de la Red se encuentran equipados con una electrónica embarcada que controla en todo momento los niveles de batería y planifica convenientemente los procesos de recarga.



Por su parte, la solución tecnológica a utilizar por la Red Sarecar, posibilita administrar y supervisar el servicio de alquiler de vehículos de forma remota, gestionar y optimizar las autonomías de los coches eléctricos, la realización de las reservas vía on-line así como a través de máquinas situadas en la vía pública, además de simplificar el acceso a los coches y la recarga de los mismos utilizando tarjetas RFID personales.

El convenio de colaboración entre la Diputación Foral de Gipuzkoa y el Ayuntamiento de Ataun para el despliegue de las iniciativas en marcadas en el presente proyecto alcanza un presupuesto de 700.000 euros para el año 2011.

+ info: Sarecar

<http://www.sarecar.net>

---

**Más información sobre los proyectos de Gipuzkoa con cofinanciación comunitaria del FEDER en...**

**Fondos europeos en Gipuzkoa. Periodo 2007-2013 (Departamento de Hacienda y Finanzas)**

[http://www4.gipuzkoa.net/ogasuna/fondoseur1/esp/pre\\_not.asp](http://www4.gipuzkoa.net/ogasuna/fondoseur1/esp/pre_not.asp)